

P.M.: Presidente chiedo di introdurre il dottor Vinci, dirigente della Sezione Omicidi della Squadra Mobile.

Presidente: Bene. La Nicoletti c'è?

P.M.: Penso di sì. Ora volevo vedere per l'orario, perché è una teste un po' complessa.

Presidente: Eh, ma più tempo passa e peggio è. Perché noi, io fino alle tre posso stare, dopo no.

P.M.: Ecco, volevo capire se facevamo una interruzione o se andavamo a diritto.

Presidente: No, no si va a diritto.

P.M.: Bene, bene.

Presidente: Si chiama lei?

F.V.: Vinci Fausto, nato a Xxxxxx il XX7XX/XX.

Presidente: Della Squadra Mobile di Firenze, eh?

F.V.: Sì, della Squadra Mobile di Firenze.

Presidente: Può leggere la forma, per cortesia?

F.V.: Sì. "Consapevole della responsabilità morale e giuridica che assumo con la mia deposizione, mi impegno a dire tutta la verità e a non nascondere nulla di quanto è a mia conoscenza."

P.M.: Presidente, quando crede noi siamo...

Presidente: Prego, prego, Pubblico Ministero.

P.M.: Dottor Vinci, può innanzitutto, spiegare alla corte qual è esattamente il suo incarico all/interno della...

F.V.: Sì, sono il responsabile della Sezione Omicidi della squadra Mobile di Firenze.

P.M.: Da quando?

F.V.: Dal dicembre del '95.

P.M.: Quindi lei si è occupato, questa sua veste, insieme al dirigente della Squadra Mobile, di queste indagini.

F.V.: Sì, congiuntamente al dottor Giuttari ci siamo occupati di questa indagine.

P.M.: Senta, io vorrei chiedere oggi a lei una sola circostanza, riservandomi di chiamarla su altre circostanze, d'accordo con i difensori in un secondo momento. Volevo sapere se lei ha fatto accertamenti mirati, specifici sia al PRA che in qualsiasi altro modo lei sia riuscito a farli, in merito alla proprietà e al possesso di una FIAT 128 da parte del Lotti. E, nel caso, le caratteristiche di questa macchina e esattamente il periodo in cui l'ha posseduta. Come era, da chi l'ha acquistata?

F.V.: Sì, sì. Allora abbiamo svolto accertamenti sulla FIAT 128 Coupé targata Firenze B56735, leggo qui gli atti del PRA.: Dagli accertamenti effettuati, abbiamo accertato che Lotti ha posseduto questa macchina dal 16 febbraio del 1983 fino al 19 marzo dell'86. Il primo accertamento è stato quello del PRA. Dagli atti del PRA che ho qui,

risulta scritta la macchina che è di, con l'anno di costruzione del 1972. Quindi, una macchina diciamo, già di qualche anno.

P.M.: Quindi, nell'83 aveva già undici anni.

F.V.: Sì.

P.M.: Bene

F.V.: E la macchina è targata Firenze B5673S ed è stata registrata per l'acquisto al PRA, il 30 marzo dell' 83 da Lotti Giancarlo. Questa macchina aveva precedentemente un'altra targa, era targata Gorizia 84888. Abbiamo poi svolto accertamenti riguardo la precedente proprietaria, che abbiamo sentito: Zini Roberta di Scandicci, la quale ci ha confermato che aveva venduto questa autovettura acquistata da lei nel '73, aveva venduto questa... Anzi, aveva dato in permuta all'autofficina Bellini di San Casciano, questa macchina prendendone un'altra indietro, insomma nell'82, fine '82-'83. La signora non si ricordava precisamente, prendendo un'Alfa Romeo e ha lasciato in permuta questo 128. Abbiamo sentito anche quello dell'autofficina, il quale ci ha detto che, effettivamente, il Lotti che era un suo cliente, gli aveva appunto acquistato questa macchina dalla signora Zini, lui aveva fatto da tramite. Gli aveva indirizzato per la registrazione dell'atto dal notaio, il notaio Marconcini di San Casciano. Siamo andati dal notaio e abbiamo visto che effettivamente la registrazione della proprietà, dalla Zini a Lotti era datato 16 febbraio 1983 .

P.M.: 16 febbraio. Scusi l'omicidio dell'83 ricorda in che epoca è. lei?

F.V.: Sì, quello dell' 83, ottobre, se non sbaglio.

P.M.: Quindi alcuni mesi prima.

F.V.: Sicuramente, molti mesi prima dell'omicidio dell'83, di quello di Giogoli, insomma.

P.M.: Dove c'è un teste che dice che aveva visto, una...

F.V.: Dove c'è un teste che diceva che era targata Firenze, se non sbaglio.

P.M.: Bene. Quindi era già targata Firenze.

F.V.: Già, la targa è, la targa Firenze era nella PRA, c'è infatti anche la registrazione precisa della data di registrazione della targa, cioè da Gorizia a Firenze, che è il 28/04/1983. Cioè, nell'aprile dell'83, ritarga la macchina, è targata Firenze; Quindi molti mesi prima del delitto di ottobre dell'83.

P.M.: Ho capito. Senta una cosa: circa, lei dice, avete appurato che questa macchina nell'83 quando viene reimmatricolata, presa in proprietà da Lotti, aveva già undici anni. Circa il colore di questa macchina, qualcuno vi ha detto qualcosa? Se era...

F.V.: Sì, ci ha, sia la signora ci ha detto che era un rosso un po' sbiadito. E poi un'altra cosa che... il prezzo pattuito era, che poi registrato sull'atto notarile era di un milione.

P.M.: Lei, di questa auto del Lotti, ha trovato traccia, che fine ha fatto, l'avete potuta

reperire per vederla?

F.V.: Sì. No, perché è stata demolita proprio il 19 marzo dell'86, cioè quando la cessazione sul PRA infatti è scritto che insomma la, : cessazione della circolazione per demolizione. Noi abbiamo effettuato delle, siamo riusciti a trovare una macchina che ha le stesse caratteristiche del 28 Coupé rossa e abbiamo effettuato delle foto.

P.M.: Ce le può far mostrare, per favore?

F.V.: Forse...

P.M.: Era una macchina diversa, non è quella del Lotti...

F.V.: Non è quella del Lotti, ma ha le stesse medesime caratteristiche.

P.M.: Sia di colore

F.V.: Di colore, di...

P.M.: Indubbiamente lo sbiadito o meno è un'altra cosa. Il colore...

F.V.: Il modello è identico.

P.M.: Il modello è identico e il colore almeno...

F.V.: Almeno, cioè il colore originario diciamo FIAT.

P.M.: Bene, vediamole.

Presidente: Senta, nel frattempo, può dire la targa iniziale, Gorizia, come?

F.V.: Allora, 84888.

P.M.: Presidente, sarebbe interesse e intenzione del P.M. fornire i documenti del PRA e depositarli, così...

Presidente: Sì, va bene, va bene. E quella di Firenze?

F.V.: Firenze è D56735. Questi sono gli atti ufficiali che abbiamo acquisito dal PRA.

Presidente: FI D56735, va bene?

P.M.: Il P.M. chiede di poter produrre.

F.V.: Sì, ed è stata targata il 28 aprile '83 Firenze.

Presidente: Sì, sì.

P.M.: Questa è la fisionomia di quel tipo di macchina. Non è in quella del Lotti è un'altra ma è quello...

F.V.: Sì. Con... cioè stesso modello, stesso tipo, eccetera.

P.M.: Vogliamo vedere dietro?

F.V.: Eh, sì. Classica, che dietro molto...

P.M.: Senza bagagliaio.

F.V.: Esatto.

Presidente: Ora non si vede nulla dietro.

P.M.: Vogliamo rigirare...

Presidente: Una fotografia un po' meglio.

P.M.: ... per la Corte lo schermo, sennò.

Presidente: No, è la fotografia...

P.M.: Ma, forse quella è più grande. Rigiriamo quelle più grandi, sì, magari il dottore si sposta un attimo. Abbiamo anche una foto della parte posteriore?

F.V.: Sì, dovremmo averla.

Presidente: Questa è di lato, lato sinistro.

F.V.: Sì, questa è di lato che si vede dietro...

Presidente: Eccola qua, e ora si vede meglio.

F.V.: ... che era una caratteristica tipica del 128 coupé.

P.M.: Un due volumi, quello si chiamava due volumi.

F.V.: Due volumi, esattamente. Senza, diciamo, il bagagliaio posteriore.

P.M.: Abbiamo una parte dietro?

Presidente: Eccola qua.

F.V.: Qui si vede meglio.

Presidente: Ovviamente quella è un'altra macchina.

F.V.: Cioè, la macchina è lo stesso modello, identico modello, solo chiaramente questa!..

F.V.: Non ho altre domande. Grazie, Presidente.

Presidente: Bene. Parti civili? Difensori? Nessuno. Può andare, grazie dottore.

F.V.: Buongiorno.

Presidente: Buongiorno.

P.M.: Presidente, se ho capito bene lei dice andiamo a oltranza.

Presidente: Sì, sì.

P.M.: Noi abbiamo un teste, la signora Nicoletti Filippa, se mi concede cinque minuti, tanto abbiamo quello soltanto, ha detto...

Presidente: Va be', Nicoletti...

P.M.: ... arriva fino alle tre, sono le 12.30.

Presidente: Cinque minuti però che siano cinque minuti, eh?

P.M.: Presidente, abbiamo un teste soltanto.

Presidente: Noi fra cinque minuti torniamo.

P.M.: Benissimo, grazie.

Presidente: Bene, sospendiamo per cinque minuti.