

Blitz di polizia e Comune: dopo aver timbrato gli spazzini tornavano a casa o andavano al mare

Nella "esercito" degli assenteisti Napoli, manette a 160 netturbini

NAPOLI. «Commissa», questi dove li mettiamo? Non c'è più posto», chiede l'agente in divisa indicando un pullman della polizia pieno come un uovo, appena arrivato nel cortile della questura. Il commissario si guarda attorno perplesso, per un attimo si gratta la testa e poi sbotta: «Ma guarda che casino! Mo' vediamo, Atanasio, mo' vediamo...». Il grande palazzo di marmo bianco che si affaccia su via Medina, nel centro di Napoli, va in tilt poco dopo mezzogiorno. Le celle di sicurezza sono stracolme di arrestati che continuano ad arrivare a frotte, scortati dagli uomini in divisa. Molti altri assenteisti caduti nel commissariato nei commissariati che aspettano il loro turno per il trasferimento nel carcere di Poggioreale. Negli uffici della Digos impiegano un bel po' di tempo per aggiornare il bilancio della realtà, fino a quando un funzionario butta lì il numero: «Centosessanta. Ne abbiamo presi centosessanta. Poi ci sono quelli denunciati a piede libero: 22».

No, non è un blitz antiscandalo. A finire in carcere sono stati gli uomini della mala vesuviana, ma più semplicemente un esercito di netturbini assenteisti caduti in una colossale trappola preparata dalla questura con la collaborazione del Comune di Napoli. Dopo aver timbrato il cartellino di presenza, centosessanta dei duemila spazzini che erano di turno ieri mattina al cantiere non abbandonano scopa e secchio dell'immondizia, per andare al mare o tornare fra i salotti domestiche in fiduciosa attesa dello stipendio. Oggi, durante il processo per direttissima, dovranno difendersi dall'accusa di truffa aggravata.

L'operazione immondizia è durata dalle 8 alle 12, sei ore durante le quali 850 agenti della

questura e vigili urbani hanno passati di silenziosi i registri delle presenze dei trentuno circoli della nettezza urbana. Hanno spulciato negli elenchi e annotato i turni e zone di competenza di ogni netturbino, quindi hanno verificato se i dipendenti erano davvero al lavoro nelle piazze di Napoli. Le strade della città sono state presidiate per ore dagli agenti, che hanno aspettato in un'aula di 182 spazzini, ai quartieri più colpiti sono stati quelli del centro storico, come San Ferdinando e Montecalvario - spiegano in questura - è lì che abbiamo contato il maggior numero di assenze ingiustificate».

La resa dei conti è avvenuta alle 12, quando i lavoratori che sono tornati nei circoli per timbrare il cartellino di fine turno si sono trovati davanti ai poliziotti. Qualcuno ha reagito e messo duro alle contestazioni: «Avevo altro da fare». Ma c'è stato anche chi ha tentato di impostare gli uomini degli assenteisti non ha aperto bocca: «Sono rimasti di stucco - racconta un funzionario che ha partecipato alla realtà -. L'altro canto non avevano nulla da dire, visto che li avevano colti sul fatto». In serata il questore Gino Lemastro fa il bilancio dell'operazione: «Abbiamo arrestato 160 assenteisti. Altri 22 sono stati denunciati in stato di libertà in considerazione dell'età avanzata o della presenza di familiari. I rimanenti non li ha finiti qui: i dipendenti comunali, non solo i netturbini, sappiamo che sia noi della polizia che i carabinieri continueremo nel controllo».

Nel palazzo San Giacomo, sede del Municipio, le notizie prove-

nienti dalla questura giungono come bollettini di guerra. Il timore è che i risultati clamorosi della caccia al netturbino assenteista compromettano l'immagine della città che fra quindici giorni ospiterà il vertice del G7. Ma l'assessore competente, Riccardo Marone, mantiene la calma e strocchia un rosario di cifre: «Le mele marce sono tante, è vero, ma state attenti a non generalizzare: i netturbini di Napoli sono tremila, mille dei quali sono soci di cooperative anche di ex detenuti convenzionati con il Comune. Devo dire che la maggioranza del personale lavora con grande impegno. Lo dimostrerà sin da domani notte, quando cominceranno a spazzare e a lavare le strade della città».

Fulvio Milone

Denunciati in ventidue
C'è chi ha replicato
«Avevo altro da fare»
Il questore:
controlleremo tutti
i dipendenti

Il blitz contro gli assenteisti è durato sei ore. I netturbini a Napoli sono tremila



La Consulta
Multa, vale
il termine
di 150 giorni

ROMA. Da Palazzo della Consulta arrivano cattive notizie per gli automobilisti che, soprattutto nelle grandi città, si agguatano male a tutto spiano. Questi debbono pagare la multa anche se gli è stata notificata a cinque mesi di distanza dal giorno in cui hanno commesso l'infrazione stradale. Con una sentenza depositata ieri in cancelleria (il numero 226, scritta dal giudice Vincenzo Caimiello), la Corte Costituzionale ha infatti dichiarato infondata i dubbi espressi dal giudice conciliatore del Tribunale di Roma sulla legge n. 122 dell'89 laddove ha elevato a 150 giorni il termine massimo per la notifica del verbale di accertamento dell'infrazione, termine che il codice della strada del '93 fissava in 30 giorni e che la legge n. 62 del '74 aveva portato a 90 giorni.

Il prolungamento del termine, era un altro fatto rilevante alla Corte, e la conseguenza dell'inefficienza della pubblica amministrazione; quello massimo di 150 giorni non offre la possibilità di difendersi bene a causa del notevole lasso di tempo trascorso tra il momento dell'infrazione e quello della contestazione dell'addebito. L'interessato, infatti - era stato spiegato alla Corte - potrebbe non ricordare tutti i particolari dell'episodio, con la conseguenza di non essere in grado di predisporre validi elementi per contrastare le dichiarazioni dell'agente che ha proceduto alla verbalizzazione. Ma la Corte Costituzionale ha risposto che il nuovo termine risponde ad esigenze organizzative dell'amministrazione che, specie nei centri urbani ove il traffico è più elevato, deve provvedere ad una mole di contestazioni così numerosa da rendere necessario un lasso di tempo sufficiente a farvi fronte. «La determinazione di un termine congruo a tali fini - si legge ancora nella sentenza - non può che essere rimessa alla discrezionalità del legislatore il quale, ovviamente, deve esercitarla nei limiti della ragionevolezza». [Agf]

Ma la città si prepara al 2000 Giardini e musei contro il degrado

NAPOLI. Esiste un'altra città, che si lascia alle spalle il vecchio cliché di capitale del degrado per ricoprire un ruolo di tutto rispetto nell'Europa del Duemila. È quella che dice addio alle ciminiere della vetusta Halsider, fabbrica-monumento di una classe operaia napoletana che non c'è più. Al suo posto nascerà un parco, un'immensa distesa di verde che dal quartiere Bagnoli lambirà la collina di Posillipo.

Accanto ai giardini sorgeranno un mega-albergo e un centro congressi con cinquemila posti, che

giunta guidata da Antonio Bassolino parte da lì. Poi toccherà sanare un'altra piaga, con il trasferimento dai quartieri orientali delle pericolosissime raffinerie e dei depositi di carburante: anche lì è previsto un grande parco, e saranno consentite solo le attività di piccole e medie imprese ad alta tecnologia. Infine, il centro storico sarà trasformato, come dice il sindaco, sin uno dei più grandi musei al cielo aperto del mondo. Il progetto presentato l'altro ieri da Bassolino, dal City manager Roberto Barbieri e dall'assessore



Il sindaco di Napoli, Antonio Bassolino

L'agricoltore, assente al sopralluogo, scrive alle figlie: siete state incitate a dire il falso Pacciani, spuntano cinque bossoli Trovati dai giudici, saranno sottoposti a perizia

FIRENZE
DAL NOSTRO INVITATO
Un luccichio, proprio come quella sera che nell'orto di Pacciani un raggio di sole melandrino illuminò la cartuccia Winchester calibro 22 sero. Le fu con il segno dell'estraneo un colpo sul bossolo. E restò, quel proiettile, pesante come un masso sulle spalle dell'imputato Pacciani Pietro. Un luccichio e il presidente della corte d'assise, Enrico Ongibene, camicia jeans e giubbotto in spalla, quasi non crede ai propri occhi. Il colpo è caldo e ferace. L'udienza on the road massacrante e il rischio di un miraggio sempre possibile. Ma, quando i giudici fanno capolino sotto un platano di piazza del Popolo a Mercatelle hanno un aspetto fin troppo familiare. Sì, sono proprio cinque bossoli, chissà

mano Ruggiero Ferugini, il superpoliziotto che per anni ha guidato la Squadra anti-maio. Rapido controllo: il calibro pare diverso ma sarà fatto un esame più approfondito. Chi ha lasciato quel souvenir? È perché? Appuntamento alle 9,20 al porto degli Scopeti, la strada lunga la quale, nel 1985, furono uccisi due francesi. Assente Pacciani che, ha fatto sapere, non sta troppo bene. La qualcosa non gli ha impedito di inviare alle figlie una lettera aperta: perché lo sa bene ormai la loro dipendenza per lui sia stata una sciagura. «Povere figlie mie, voi siete malate e bisognava comprendersi, ma non con come stanno le cose cedere che sia il responsabile e mi hanno fatto molto male le parole false che vi hanno fatto dire». Aggiunge: «Dopo avervi fat-

to studiare e comprato la casa, mi ripagare credi». Non è tutto: «Davanti alla Corte vi siete presentate tremanti, impaurite, con lunghe pause, saltando un discorso all'altro con parole inventate. Siete state incitate a dire il falso dagli amici di Caino e Luciano». Non una parola per chiedere perdono. «Ha deflorato le figlie, le ha scopate per dieci anni, loro consentivano, aveva spogliato un giorno Franco Letti, il vecchio medico condotto di Mercatelle».

Soprattutto alla piazzola teatro della tragedia, poi al bivio dopo un teste, Lorenzo Nesi, ha raccontato di avere scorto Pacciani e uno sconosciuto su un'auto le sera di quell'ultimo delitto del mostro. Strada in discesa, dunque, e credibile che i fari della sua auto avessero illuminato l'altra macchina.

Tappa anche in casa Pacciani, a Mercatelle. La moglie dell'imputato, Angela Manzù, non ha riservato alla corte una grande accoglienza. Saputo della visita, la signora era corsa dal parrochier, ma quando il presidente ha suonato alla porta, ha esclamato: «Biscolli, riciccolli! Saranno venuti novanta vortè! Delinquente, lazzaroni!». In ogni modo la signora ha accompagnato giudici e avvocati nell'orto. Infine, sesta coltella al ristorante: crespelle di ricotta affumicata, funghi porcini, insalata tiepida in pinzimonio di frutti di mare, risottino con asparagi e gamberi, rosetta di vitello mancata ai carciofi, dessert fantastica, caffè e grappino; bianco secco e rosso locale.

Vincenzo Tessandori

I veterinari inglesi: a rischio quelli bianchi «Protegete il gatto con le creme solari»

LONDRA. Olio abbronzante per Jessica. Protezione quattro per la mamma. Otto per il nonno, che ha la pelle delicata. Per il mio, invece, filtro totale. Così andranno in spiaggia e in campagna le famiglie inglesi, quest'estate. Almeno, se ascoltare i consigli dei veterinari.

Lo ha scritto il Times di Londra: attenzione, il sole fa molto male ai gatti. Può causare il cancro alla pelle. Occorre proteggerli anche loro con creme solari, come fossero bagnanti dalla pelle lattiginosa appena usciti dall'inverno. «Siamo stanchi di dover amputare orecchie e musi perché i padroni non sono stati attenti». L'associazione dei veterinari britannici è scesa in campo a difesa dei felini, gli animali di casa. Rischiano di più i gatti bianchi, la particolare pigmentazione della loro pelle aumenta i rischi di malattia. «Qualsiasi crema solare va bene: non devono mica abbronzarsi, ma salvar-

REGIONE PIEMONTE - U.S.S.L. N. 58 - CUNEO

Estrato di avviso di gara
L'U.S.S.L. n. 58 di Cuneo ha indetto gara a locazione privata, ai sensi del Decreto Legislativo 249/1991, art. 216, per l'aggiornamento degli ospedali specialistici e dei servizi ambulatoriali, occorrenze per gli anni 1994/1995.
1° lotto: Endoprotesi 2000 T 1 mt. Endoprotesi 4000 5000 T 1 mt. importo presunto annuo L. 204.200.000
2° lotto: Impianti - Chiusavalle 500 fascine importo presunto annuo L. 500.000.000
3° lotto: Meccanica 1% 10 mt. Meccanica 2% 10 mt. Meccanica 3% 10 mt. Meccanica 4% 10 mt. Meccanica 5% 10 mt. Meccanica 6% 10 mt. Meccanica 7% 10 mt. Meccanica 8% 10 mt. Meccanica 9% 10 mt. Meccanica 10% 10 mt. Meccanica 11% 10 mt. Meccanica 12% 10 mt. Meccanica 13% 10 mt. Meccanica 14% 10 mt. Meccanica 15% 10 mt. Meccanica 16% 10 mt. Meccanica 17% 10 mt. Meccanica 18% 10 mt. Meccanica 19% 10 mt. Meccanica 20% 10 mt. Meccanica 21% 10 mt. Meccanica 22% 10 mt. Meccanica 23% 10 mt. Meccanica 24% 10 mt. Meccanica 25% 10 mt. Meccanica 26% 10 mt. Meccanica 27% 10 mt. Meccanica 28% 10 mt. Meccanica 29% 10 mt. Meccanica 30% 10 mt. Meccanica 31% 10 mt. Meccanica 32% 10 mt. Meccanica 33% 10 mt. Meccanica 34% 10 mt. Meccanica 35% 10 mt. Meccanica 36% 10 mt. Meccanica 37% 10 mt. Meccanica 38% 10 mt. Meccanica 39% 10 mt. Meccanica 40% 10 mt. Meccanica 41% 10 mt. Meccanica 42% 10 mt. Meccanica 43% 10 mt. Meccanica 44% 10 mt. Meccanica 45% 10 mt. Meccanica 46% 10 mt. Meccanica 47% 10 mt. Meccanica 48% 10 mt. Meccanica 49% 10 mt. Meccanica 50% 10 mt. Meccanica 51% 10 mt. Meccanica 52% 10 mt. Meccanica 53% 10 mt. Meccanica 54% 10 mt. Meccanica 55% 10 mt. Meccanica 56% 10 mt. Meccanica 57% 10 mt. Meccanica 58% 10 mt. Meccanica 59% 10 mt. Meccanica 60% 10 mt. Meccanica 61% 10 mt. Meccanica 62% 10 mt. Meccanica 63% 10 mt. Meccanica 64% 10 mt. Meccanica 65% 10 mt. Meccanica 66% 10 mt. Meccanica 67% 10 mt. Meccanica 68% 10 mt. Meccanica 69% 10 mt. Meccanica 70% 10 mt. Meccanica 71% 10 mt. Meccanica 72% 10 mt. Meccanica 73% 10 mt. Meccanica 74% 10 mt. Meccanica 75% 10 mt. Meccanica 76% 10 mt. Meccanica 77% 10 mt. Meccanica 78% 10 mt. Meccanica 79% 10 mt. Meccanica 80% 10 mt. Meccanica 81% 10 mt. Meccanica 82% 10 mt. Meccanica 83% 10 mt. Meccanica 84% 10 mt. Meccanica 85% 10 mt. Meccanica 86% 10 mt. Meccanica 87% 10 mt. Meccanica 88% 10 mt. Meccanica 89% 10 mt. Meccanica 90% 10 mt. Meccanica 91% 10 mt. Meccanica 92% 10 mt. Meccanica 93% 10 mt. Meccanica 94% 10 mt. Meccanica 95% 10 mt. Meccanica 96% 10 mt. Meccanica 97% 10 mt. Meccanica 98% 10 mt. Meccanica 99% 10 mt. Meccanica 100% 10 mt. Meccanica 101% 10 mt. Meccanica 102% 10 mt. Meccanica 103% 10 mt. Meccanica 104% 10 mt. Meccanica 105% 10 mt. Meccanica 106% 10 mt. Meccanica 107% 10 mt. Meccanica 108% 10 mt. Meccanica 109% 10 mt. Meccanica 110% 10 mt. Meccanica 111% 10 mt. Meccanica 112% 10 mt. Meccanica 113% 10 mt. Meccanica 114% 10 mt. Meccanica 115% 10 mt. Meccanica 116% 10 mt. Meccanica 117% 10 mt. Meccanica 118% 10 mt. Meccanica 119% 10 mt. Meccanica 120% 10 mt. Meccanica 121% 10 mt. Meccanica 122% 10 mt. Meccanica 123% 10 mt. Meccanica 124% 10 mt. Meccanica 125% 10 mt. Meccanica 126% 10 mt. Meccanica 127% 10 mt. Meccanica 128% 10 mt. Meccanica 129% 10 mt. Meccanica 130% 10 mt. Meccanica 131% 10 mt. Meccanica 132% 10 mt. Meccanica 133% 10 mt. Meccanica 134% 10 mt. Meccanica 135% 10 mt. Meccanica 136% 10 mt. Meccanica 137% 10 mt. Meccanica 138% 10 mt. Meccanica 139% 10 mt. Meccanica 140% 10 mt. Meccanica 141% 10 mt. Meccanica 142% 10 mt. Meccanica 143% 10 mt. Meccanica 144% 10 mt. Meccanica 145% 10 mt. Meccanica 146% 10 mt. Meccanica 147% 10 mt. Meccanica 148% 10 mt. Meccanica 149% 10 mt. Meccanica 150% 10 mt. Meccanica 151% 10 mt. Meccanica 152% 10 mt. Meccanica 153% 10 mt. Meccanica 154% 10 mt. Meccanica 155% 10 mt. Meccanica 156% 10 mt. Meccanica 157% 10 mt. Meccanica 158% 10 mt. Meccanica 159% 10 mt. Meccanica 160% 10 mt. Meccanica 161% 10 mt. Meccanica 162% 10 mt. Meccanica 163% 10 mt. Meccanica 164% 10 mt. Meccanica 165% 10 mt. Meccanica 166% 10 mt. Meccanica 167% 10 mt. Meccanica 168% 10 mt. Meccanica 169% 10 mt. Meccanica 170% 10 mt. Meccanica 171% 10 mt. Meccanica 172% 10 mt. Meccanica 173% 10 mt. Meccanica 174% 10 mt. Meccanica 175% 10 mt. Meccanica 176% 10 mt. Meccanica 177% 10 mt. Meccanica 178% 10 mt. Meccanica 179% 10 mt. Meccanica 180% 10 mt. Meccanica 181% 10 mt. Meccanica 182% 10 mt. Meccanica 183% 10 mt. Meccanica 184% 10 mt. Meccanica 185% 10 mt. Meccanica 186% 10 mt. Meccanica 187% 10 mt. Meccanica 188% 10 mt. Meccanica 189% 10 mt. Meccanica 190% 10 mt. Meccanica 191% 10 mt. Meccanica 192% 10 mt. Meccanica 193% 10 mt. Meccanica 194% 10 mt. Meccanica 195% 10 mt. Meccanica 196% 10 mt. Meccanica 197% 10 mt. Meccanica 198% 10 mt. Meccanica 199% 10 mt. Meccanica 200% 10 mt. Meccanica 201% 10 mt. Meccanica 202% 10 mt. Meccanica 203% 10 mt. Meccanica 204% 10 mt. Meccanica 205% 10 mt. Meccanica 206% 10 mt. Meccanica 207% 10 mt. Meccanica 208% 10 mt. Meccanica 209% 10 mt. Meccanica 210% 10 mt. Meccanica 211% 10 mt. Meccanica 212% 10 mt. Meccanica 213% 10 mt. Meccanica 214% 10 mt. Meccanica 215% 10 mt. Meccanica 216% 10 mt. Meccanica 217% 10 mt. Meccanica 218% 10 mt. Meccanica 219% 10 mt. Meccanica 220% 10 mt. Meccanica 221% 10 mt. Meccanica 222% 10 mt. Meccanica 223% 10 mt. Meccanica 224% 10 mt. Meccanica 225% 10 mt. Meccanica 226% 10 mt. Meccanica 227% 10 mt. Meccanica 228% 10 mt. Meccanica 229% 10 mt. Meccanica 230% 10 mt. Meccanica 231% 10 mt. Meccanica 232% 10 mt. Meccanica 233% 10 mt. Meccanica 234% 10 mt. Meccanica 235% 10 mt. Meccanica 236% 10 mt. Meccanica 237% 10 mt. Meccanica 238% 10 mt. Meccanica 239% 10 mt. Meccanica 240% 10 mt. Meccanica 241% 10 mt. Meccanica 242% 10 mt. Meccanica 243% 10 mt. Meccanica 244% 10 mt. Meccanica 245% 10 mt. Meccanica 246% 10 mt. Meccanica 247% 10 mt. Meccanica 248% 10 mt. Meccanica 249% 10 mt. Meccanica 250% 10 mt. Meccanica 251% 10 mt. Meccanica 252% 10 mt. Meccanica 253% 10 mt. Meccanica 254% 10 mt. Meccanica 255% 10 mt. Meccanica 256% 10 mt. Meccanica 257% 10 mt. Meccanica 258% 10 mt. Meccanica 259% 10 mt. Meccanica 260% 10 mt. Meccanica 261% 10 mt. Meccanica 262% 10 mt. Meccanica 263% 10 mt. Meccanica 264% 10 mt. Meccanica 265% 10 mt. Meccanica 266% 10 mt. Meccanica 267% 10 mt. Meccanica 268% 10 mt. Meccanica 269% 10 mt. Meccanica 270% 10 mt. Meccanica 271% 10 mt. Meccanica 272% 10 mt. Meccanica 273% 10 mt. Meccanica 274% 10 mt. Meccanica 275% 10 mt. Meccanica 276% 10 mt. Meccanica 277% 10 mt. Meccanica 278% 10 mt. Meccanica 279% 10 mt. Meccanica 280% 10 mt. Meccanica 281% 10 mt. Meccanica 282% 10 mt. Meccanica 283% 10 mt. Meccanica 284% 10 mt. Meccanica 285% 10 mt. Meccanica 286% 10 mt. Meccanica 287% 10 mt. Meccanica 288% 10 mt. Meccanica 289% 10 mt. Meccanica 290% 10 mt. Meccanica 291% 10 mt. Meccanica 292% 10 mt. Meccanica 293% 10 mt. Meccanica 294% 10 mt. Meccanica 295% 10 mt. Meccanica 296% 10 mt. Meccanica 297% 10 mt. Meccanica 298% 10 mt. Meccanica 299% 10 mt. Meccanica 300% 10 mt. Meccanica 301% 10 mt. Meccanica 302% 10 mt. Meccanica 303% 10 mt. Meccanica 304% 10 mt. Meccanica 305% 10 mt. Meccanica 306% 10 mt. Meccanica 307% 10 mt. Meccanica 308% 10 mt. Meccanica 309% 10 mt. Meccanica 310% 10 mt. Meccanica 311% 10 mt. Meccanica 312% 10 mt. Meccanica 313% 10 mt. Meccanica 314% 10 mt. Meccanica 315% 10 mt. Meccanica 316% 10 mt. Meccanica 317% 10 mt. Meccanica 318% 10 mt. Meccanica 319% 10 mt. Meccanica 320% 10 mt. Meccanica 321% 10 mt. Meccanica 322% 10 mt. Meccanica 323% 10 mt. Meccanica 324% 10 mt. Meccanica 325% 10 mt. Meccanica 326% 10 mt. Meccanica 327% 10 mt. Meccanica 328% 10 mt. Meccanica 329% 10 mt. Meccanica 330% 10 mt. Meccanica 331% 10 mt. Meccanica 332% 10 mt. Meccanica 333% 10 mt. Meccanica 334% 10 mt. Meccanica 335% 10 mt. Meccanica 336% 10 mt. Meccanica 337% 10 mt. Meccanica 338% 10 mt. Meccanica 339% 10 mt. Meccanica 340% 10 mt. Meccanica 341% 10 mt. Meccanica 342% 10 mt. Meccanica 343% 10 mt. Meccanica 344% 10 mt. Meccanica 345% 10 mt. Meccanica 346% 10 mt. Meccanica 347% 10 mt. Meccanica 348% 10 mt. Meccanica 349% 10 mt. Meccanica 350% 10 mt. Meccanica 351% 10 mt. Meccanica 352% 10 mt. Meccanica 353% 10 mt. Meccanica 354% 10 mt. Meccanica 355% 10 mt. Meccanica 356% 10 mt. Meccanica 357% 10 mt. Meccanica 358% 10 mt. Meccanica 359% 10 mt. Meccanica 360% 10 mt. Meccanica 361% 10 mt. Meccanica 362% 10 mt. Meccanica 363% 10 mt. Meccanica 364% 10 mt. Meccanica 365% 10 mt. Meccanica 366% 10 mt. Meccanica 367% 10 mt. Meccanica 368% 10 mt. Meccanica 369% 10 mt. Meccanica 370% 10 mt. Meccanica 371% 10 mt. Meccanica 372% 10 mt. Meccanica 373% 10 mt. Meccanica 374% 10 mt. Meccanica 375% 10 mt. Meccanica 376% 10 mt. Meccanica 377% 10 mt. Meccanica 378% 10 mt. Meccanica 379% 10 mt. Meccanica 380% 10 mt. Meccanica 381% 10 mt. Meccanica 382% 10 mt. Meccanica 383% 10 mt. Meccanica 384% 10 mt. Meccanica 385% 10 mt. Meccanica 386% 10 mt. Meccanica 387% 10 mt. Meccanica 388% 10 mt. Meccanica 389% 10 mt. Meccanica 390% 10 mt. Meccanica 391% 10 mt. Meccanica 392% 10 mt. Meccanica 393% 10 mt. Meccanica 394% 10 mt. Meccanica 395% 10 mt. Meccanica 396% 10 mt. Meccanica 397% 10 mt. Meccanica 398% 10 mt. Meccanica 399% 10 mt. Meccanica 400% 10 mt. Meccanica 401% 10 mt. Meccanica 402% 10 mt. Meccanica 403% 10 mt. Meccanica 404% 10 mt. Meccanica 405% 10 mt. Meccanica 406% 10 mt. Meccanica 407% 10 mt. Meccanica 408% 10 mt. Meccanica 409% 10 mt. Meccanica 410% 10 mt. Meccanica 411% 10 mt. Meccanica 412% 10 mt. Meccanica 413% 10 mt. Meccanica 414% 10 mt. Meccanica 415% 10 mt. Meccanica 416% 10 mt. Meccanica 417% 10 mt. Meccanica 418% 10 mt. Meccanica 419% 10 mt. Meccanica 420% 10 mt. Meccanica 421% 10 mt. Meccanica 422% 10 mt. Meccanica 423% 10 mt. Meccanica 424% 10 mt. Meccanica 425% 10 mt. Meccanica 426% 10 mt. Meccanica 427% 10 mt. Meccanica 428% 10 mt. Meccanica 429% 10 mt. Meccanica 430% 10 mt. Meccanica 431% 10 mt. Meccanica 432% 10 mt. Meccanica 433% 10 mt. Meccanica 434% 10 mt. Meccanica 435% 10 mt. Meccanica 436% 10 mt. Meccanica 437% 10 mt. Meccanica 438% 10 mt. Meccanica 439% 10 mt. Meccanica 440% 10 mt. Meccanica 441% 10 mt. Meccanica 442% 10 mt. Meccanica 443% 10 mt. Meccanica 444% 10 mt. Meccanica 445% 10 mt. Meccanica 446% 10 mt. Meccanica 447% 10 mt. Meccanica 448% 10 mt. Meccanica 449% 10 mt. Meccanica 450% 10 mt. Meccanica 451% 10 mt. Meccanica 452% 10 mt. Meccanica 453% 10 mt. Meccanica 454% 10 mt. Meccanica 455% 10 mt. Meccanica 456% 10 mt. Meccanica 457% 10 mt. Meccanica 458% 10 mt. Meccanica 459% 10 mt. Meccanica 460% 10 mt. Meccanica 461% 10 mt. Meccanica 462% 10 mt. Meccanica 463% 10 mt. Meccanica 464% 10 mt. Meccanica 465% 10 mt. Meccanica 466% 10 mt. Meccanica 467% 10 mt. Meccanica 468% 10 mt. Meccanica 469% 10 mt. Meccanica 470% 10 mt. Meccanica 471% 10 mt. Meccanica 472% 10 mt. Meccanica 473% 10 mt. Meccanica 474% 10 mt. Meccanica 475% 10 mt. Meccanica 476% 10 mt. Meccanica 477% 10 mt. Meccanica 478% 10 mt. Meccanica 479% 10 mt. Meccanica 480% 10 mt. Meccanica 481% 10 mt. Meccanica 482% 10 mt. Meccanica 483% 10 mt. Meccanica 484% 10 mt. Meccanica 485% 10 mt. Meccanica 486% 10 mt. Meccanica 487% 10 mt. Meccanica 488% 10 mt. Meccanica 489% 10 mt. Meccanica 490% 10 mt. Meccanica 491% 10 mt. Meccanica 492% 10 mt. Meccanica 493% 10 mt. Meccanica 494% 10 mt. Meccanica 495% 10 mt. Meccanica 496% 10 mt. Meccanica 497% 10 mt. Meccanica 498% 10 mt. Meccanica 499% 10 mt. Meccanica 500% 10 mt. Meccanica 501% 10 mt. Meccanica 502% 10 mt. Meccanica 503% 10 mt. Meccanica 504% 10 mt. Meccanica 505% 10 mt. Meccanica 506% 10 mt. Meccanica 507% 10 mt. Meccanica 508% 10 mt. Meccanica 509% 10 mt. Meccanica 510% 10 mt. Meccanica 511% 10 mt. Meccanica 512% 10 mt. Meccanica 513% 10 mt. Meccanica 514% 10 mt. Meccanica 515% 10 mt. Meccanica 516% 10 mt. Meccanica 517% 10 mt. Meccanica 518% 10 mt. Meccanica 519% 10 mt. Meccanica 520% 10 mt. Meccanica 521% 10 mt. Meccanica 522% 10 mt. Meccanica 523% 10 mt. Meccanica 524% 10 mt. Meccanica 525% 10 mt. Meccanica 526% 10 mt. Meccanica 527% 10 mt. Meccanica 528% 10 mt. Meccanica 529% 10 mt. Meccanica 530% 10 mt. Meccanica 531% 10 mt. Meccanica 532% 10 mt. Meccanica 533% 10 mt. Meccanica 534% 10 mt. Meccanica 535% 10 mt. Meccanica 536% 10 mt. Meccanica 537% 10 mt. Meccanica 538% 10 mt. Meccanica 539% 10 mt. Meccanica 540% 10 mt. Meccanica 541% 10 mt. Meccanica 542% 10 mt. Meccanica 543% 10 mt. Meccanica 544% 10 mt. Meccanica 545% 10 mt. Meccanica 546% 10 mt. Meccanica 547% 10 mt. Meccanica 548% 10 mt. Meccanica 549% 10 mt. Meccanica 550% 10 mt. Meccanica 551% 10 mt. Meccanica 552% 10 mt. Meccanica 553% 10 mt. Meccanica 554% 10 mt. Meccanica 555% 10 mt. Meccanica 556% 10 mt. Meccanica 557% 10 mt. Meccanica 558% 10 mt. Meccanica 559% 10 mt. Meccanica 560% 10 mt. Meccanica 561% 10 mt. Meccanica 562% 10 mt. Meccanica 563% 10 mt. Meccanica 564% 10 mt. Meccanica 565% 10 mt. Meccanica 566% 10 mt. Meccanica 567% 10 mt. Meccanica 568% 10 mt. Meccanica 569% 10 mt. Meccanica 570%